

# Tennengau-Takt: Jetzt ist es offiziell

Öffi-Verbindungen werden stark ausgebaut.

**Salzburg.** Am 10. Dezember werden europaweit die Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs aktualisiert. Mit den neuen Fahrplänen wird der öffentliche Verkehr in Salzburg weiter ausgebaut – vor allem im Tennengau.

Hallein wird als Öffi-Knotenpunkt für den Tennengau gestärkt und der Stadtverkehr wird erweitert – besonders auch am Abend. Die Anschlüsse an Regionalbus und Bahn werden optimiert. Die Takte der Linien 35, 160 und 170 werden verdichtet.

Vor allem aber werden viele Regionalbuslinien ausgebaut und neue Takte eingeführt. Die Linie 450 fährt im Stundentakt von Hallein nach Gaißau. Zusammen mit der neuen Linie 451 gibt es einen 30-Minuten-Takt zwischen Adnet und Hallein. Auch die Linie 460 bekommt einen durchgängigen Takt: Im neuen Fahrplan wird eine stündliche Verbindung zwischen Hallein und St. Koloman geschaffen. Die Takte der Linien 470 und 471 werden verdichtet und die Saisonfahrpläne werden abgeschafft. Mit dem neuen, einheitlichen Takt gibt es alle 30 Minuten eine Verbindung zwischen Golling und Abtenau, weiter nach Rußbach bzw. Annaberg gibt es eine stündliche Verbindung.

„Der Tennengau hat sich in den vergangenen Jahren stark entwickelt. Jetzt machen wir einen großen Schritt in Sachen öffentlicher Verkehr. Mit dem massiven Ausbau haben wir zukunftsfitte öffentliche Verkehrsmittel“, sagt der Scheffauer Bürgermeister Friedl Strubreiter, Obmann des Regionalverbands Tennengau.



BILD: SV/NEUMAYR

„Damit haben wir einen zukunftsfiten Öffi-Verkehr.“

**Friedl Strubreiter**, Regionalverband

Allerdings müssen die Gemeinden dafür auch tief in die Tasche greifen: Hatten sie den öffentlichen Verkehr heuer mit rund einer Million Euro unterstützt, beträgt diese Summe 2024 2,4 Millionen Euro – obwohl das Land die neuen Kurse 2024 mit 90 Prozent fördert (2025 80 Prozent, danach 70). Besonders hart trifft es Hallein: Hier steigen die jährlichen Öffi-Ausgaben von 650.000 auf 1,6 Millionen Euro, vor allem wegen der elektrisch betriebenen Stadtbusse – denn gefördert werden nur die Regionalbusse, nicht die Stadtlinien.

Die neuen Fahrpläne kann man auf [WWW.SALZBURGVERKEHR.AT/FAHRPLANDOWNLOAD](http://WWW.SALZBURGVERKEHR.AT/FAHRPLANDOWNLOAD) herunterladen.

pet